



# REGLAMENTO PARTICULAR



## 12+1 RALLY DE ASTURIAS HISTÓRICO

1, 2 y 3 de Septiembre de 2022



## REGLAMENTO PARTICULAR ÍNDICE

### PROGRAMA

Programa-Horario .....	Pág. 3
Tablón Oficial de Avisos .....	Pág. 4
Secretaría Permanente del Rallye .....	Pág. 4
Oficina Permanente del Rallye .....	Pág. 4
Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos .....	Pág. 4
Art. 1 – ORGANIZACIÓN .....	Pág. 4

### MODALIDADES GENERALES

Art. 2 – PUNTUABILIDAD .....	Pág. 7
Art. 3 – DESCRIPCIÓN .....	Pág. 7
Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS .....	Pág. 8
Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES .....	Pág. 8
Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS .....	Pág. 8
Art. 7 – PUBLICIDAD .....	Pág. 9
Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE .....	Pág. 9
Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO .....	Pág. 11

### DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN .....	Pág. 13
2 – RECONOCIMIENTOS .....	Pág. 13
3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO .....	Pág. 13
4 – SISTEMA GPS (velocidad) Y CRONOMETRAJE (regularidad) .....	Pág. 13
5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES .....	Pág. 14
6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES .....	Pág. 14
7 – MAPAS DE LA PRUEBA .....	Pág. 15

El presente REGLAMENTO queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, a 21 de julio de 2022



Fdo.: Paloma Izquierdo  
Directora Deportiva



**PROGRAMA****PROGRAMA-HORARIO**

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
01-07-2022	09:00	Apertura de Inscripciones.	PRAVIA AUTOCOMPETICIÓN c/ Miguel Primo de Rivera Edificio Biblioteca Municipal - Planta 1 33.120 PRAVIA (Asturias) <a href="http://www.rallydeasturias.info">www.rallydeasturias.info</a>
01-08-2022	09:00	Publicación del Reglamento Particular, del Libro de Ruta y del Tramo de Calibración.	
24-08-2022	14:00	Cierre de Inscripciones. Excepcionalmente se podrán admitir inscripciones hasta el viernes de la semana anterior a las 10:00h.	
26-08-2022	20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos.	
30-08-2022	10:00 a 12:00 15:00 a 17:00	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas Opcionales.	
31-08-2022	10:00 a 12:00 15:00 a 17:00	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas Opcionales.	
01-09-2022	10:00 a 13:00 15:00 a 18:00	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas Opcionales.	
	18:00	Cierre de la Secretaría del Rally.	
02-09-2022	08:00	Apertura de la Oficina Permanente.	HOTEL LA CASONA DEL BUSTO c/ Rey Don Silo, 1 33.120 PRAVIA (Asturias)
	08:00 a 12:00	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas. Entrega del Briefing Escrito y de las Medias de Regularidad.	
	09:00 a 12:30	Verificaciones Técnicas Previas (según convocatoria Individual con CH). Montaje del GPS.	I.E.S. PRAVIA c/ Martínez deTena, s/n 33.120 PRAVIA (Asturias)
	13:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	HOTEL LA CASONA DEL BUSTO c/ Rey Don Silo, 1 33.120 PRAVIA (Asturias)
	13:30	Publicación de la Lista de Vehículos Autorizados a tomar la Salida	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE <a href="http://www.rallydeasturias.info">www.rallydeasturias.info</a>
	14:00	Hora Límite de Entrada de Vehículos al Parque Cerrado.	PARQUE CERRADO Parque Sabino Moutas - PRAVIA
		Briefing con los Participantes	
	14:45 (15' antes del 1º)	Entrega del Carnet de Ruta.	
	15:00	Salida 1º Participante. Comienzo de la 1ª Etapa.	
	20:15	Llegada 1º Participante. Fin de la 1ª Etapa.	
22:30	Publicación Clasificación Oficiosa de la 1ª Etapa.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE <a href="http://www.rallydeasturias.info">www.rallydeasturias.info</a>	
	Publicación orden y hora de salida de la 2ª etapa.		
03-09-2022	09:45 (15' antes del 1º)	Entrega del Carnet de Ruta (15' antes de la hora teórica de salida).	PARQUE CERRADO Parque Sabino Moutas – PRAVIA
	10:00	Salida 1º Participante. Comienzo de la 2ª Etapa.	
	16:50	Llegada 1º Participante. Final del rallye. Desmontaje de GPS.	
	17:45	Verificaciones Técnicas Finales (mínimo 1h 30min)	RENAULT SUÁREZ IBAÑEZ Avda. Buenavista - PRAVIA
	19:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE <a href="http://www.rallydeasturias.info">www.rallydeasturias.info</a>
		Ceremonia de Pódium y Entrega de Trofeos.	PARQUE CERRADO Dirección completa
	20:00 (+30')	Publicación de la Clasificación Final Oficial	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE <a href="http://www.rallydeasturias.info">www.rallydeasturias.info</a>
Apertura del Parque Cerrado.		PARQUE CERRADO Parque Sabino Moutas – PRAVIA	



## TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 01 de Julio de 2022 hasta el 01 de Septiembre de 2022, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 02 de Septiembre de 2022 hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

## SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 01 de Julio de 2022 hasta el 01 de Septiembre de 2022, en horario de 10:00 a 12:00y de 15:00 a 17:00 horas.

Organizador: **Escudería PRAVIA AUTOCOMPETICIÓN**  
Dirección: c/ Miguel Primo de Rivera, s/n – Edificio Biblioteca Municipal – Planta 1  
Localidad: 33.120 PRAVIA (Asturias)  
Teléfono: 688 91 62 43  
E-mail: [secretaria@rallydeasturias.com](mailto:secretaria@rallydeasturias.com)  
Web: [www.rallydeasturias.info](http://www.rallydeasturias.info)

## OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 02 de Septiembre de 2022, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: **HOTEL LA CASONA DEL BUSTO**  
Dirección: c/ Rey Don Silo, 1  
Localidad: 33.120 PRAVIA (Asturias)  
Teléfono: 688 91 62 43  
E-mail: [secretaria@rallydeasturias.com](mailto:secretaria@rallydeasturias.com)  
Web: [www.rallydeasturias.info](http://www.rallydeasturias.info)

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye

[www.rallydeasturias.info](http://www.rallydeasturias.info)

con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

## PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

El programa de reuniones del Colegio de Comisarios Deportivos será el siguiente:

- 1ª reunión viernes, 02 de Septiembre de 2022, a las 13:00 h, en la Oficina Permanente.
- Las siguientes reuniones se programarán en el transcurso de la primera reunión.

## Art. 1. ORGANIZACIÓN

### 1.1. DEFINICIÓN

La escudería PRAVIA AUTOCOMPETICIÓN organiza el **12+1 Rally de Asturias Histórico**, que se celebrará los días 01, 02 y 03 de Septiembre de 2022. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado RFEDA: **22099/EHRC-CERVH**

Fecha: **30-05-2022**

### 1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN



Presidente: D. Pablo Lorenzo Menéndez  
 Vocales: D. Ramón Abella Fernández  
 D. Marcos Verano Álvarez  
 D. Secundino Suárez Infiesta  
 Secretario: Dña. Sonia de la Vallina Díaz

### 1.3. OFICIALES

#### Comisarios Deportivos:

**Presidente:** D. Francisco Julián Antón García (CD-0168-M)  
 D. Vital Celso Valle Prieto (CD-2-AS)  
 D. Marcos Álvarez Menéndez (CD-9-AS)  
**Secretario:** D. Helena García Iglesias (SC-7-AS)  
**Observador RFEDA:** D. Santiago Sánchez Barceló (CD/I-0062-ESP)  
**Director de Carrera:** D. Emilio Carrasco Pastor (DC-11-AS)  
**Director Adjunto:** D. Carlos Rodríguez Cabezas (DC-60-AS)  
 D. Marcos Verano Álvarez (DC-154-AS)  
**Secretario de la Prueba:** Dña. Helena García Iglesias (SC-7-AS)  
 Dña. Sonia de la Vallina Díaz (SC-197-AS)  
**Responsables de la Seguridad:**  
**Jefe:** D. Emilio Carrasco Pastor (DC-11-AS)  
**Adjunto:** D. Octavio José Peláez García (DC-157-AS)  
**Delegado Técnico RFEDA:** D. Fernando Pérez Sánchez (JOC-0052-CAT)  
**Adjunto al Delegado Técnico RFEDA:** D. Fernando Díez Franco (JOC/I-0045-ESP)  
**Comisarios Técnicos:**  
**Jefe:** D. Adrián Arias Fernández (JOC-47-AS)  
**Responsable Cronometraje (Velocidad):** D. Germán Morales Fernández (JOB-0081-C)  
**Responsable Cronometraje (Regularidad):** D. Secundino Suárez Infiesta (JOB/I-36-ESP)  
**Jefes de Tramo:** D. M. José Menéndez Álvarez (DC-216-AS)  
 D. Enrique Ruiz Cabo (DC-46-AS)  
 D. Daniel Menéndez Valledor (DC-117-AS)  
**Responsable de parques cerrados y reagrupamientos:** D. Ramón Abella Fernández (DC-311-AS)  
**Responsable de asistencias:** D. Manuel A. Pando Baragaño (JDA-124-AS)  
**Responsable de los Servicios Médicos:** D. Miguel Torres Campa- Santamarina (JOM-188-AS)  
**Responsable de marketing, prensa y protocolo:** D. José Luís Fernández Prieto  
**Relaciones con los competidores:** D. Luís Murguía (CD-502-AS)  
 D. Pablo Álvarez (CD-165-AS)

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los concursantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

### 1.4. IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- **Jefes de Tramo:** ROJO
- **Cronometradores:** AZUL
- **Comisarios de Seguridad:** NARANJA
- **Comisarios de Parque:** AZUL
- **Comisarios Técnicos:** VERDE
- **Relaciones con los Competidores:** AMARILLO



---

## MODALIDADES GENERALES

### Art. 2. PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

#### Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Copa de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Copa de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Copa de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Youngtimers.
- Copa de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Youngtimers.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos (en cada certamen).
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes para Vehículos Históricos de Fabricación Nacional –Grupos 1, 2, 3 o 4, A, N o B con una cilindrada inferior a 1100 cm<sup>3</sup>.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes para Vehículos Históricos de Fabricación Nacional –Grupos 1, 2, 3 o 4, A, N o B con una cilindrada inferior a 1100 cm<sup>3</sup>.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes para Vehículos Históricos de Fabricación Nacional –Grupos 1, 2, 3 o 4, A, N o B con una cilindrada desde 1100 hasta 2000 cm<sup>3</sup>.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes para Vehículos Históricos de Fabricación Nacional –Grupos 1, 2, 3 o 4, A, N o B con una cilindrada desde 1100 hasta 2000 cm<sup>3</sup>.

#### Copa de Propulsión ARAMO ROZAS.

#### Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.

#### Copa LEMANS CENTER de Regularidad Sport.

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en cada certamen (Regularidad Sport y Regularidad).

#### Copa LEMANS CENTER de Regularidad.

### Art. 3. DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES

- |   |            |
|---|------------|
| 3.1. Distancia total del recorrido:           | 277,87 Km. |
| 3.2. Número total de tramos cronometrados:    | 10         |
| 3.3. Distancia total de tramos cronometrados: | 131,84 Km. |
| 3.4. Número de Secciones:                     | 4          |
| 3.5. Número de Etapas:                        | 2          |



## Art.4.VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

### 4.1 VEHÍCULOS ADMITIDOS

#### Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Serán admitidos a participar, en las condiciones que en cada caso se establezcan, los vehículos recogidos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos. Se podrá descargar del siguiente enlace:

[Reglamento Deportivo Velocidad](#)

#### Copa de Propulsión ARAMO ROZAS:

Serán admitidos a participar, en las condiciones que en cada caso se establezcan, los vehículos recogidos en el Reglamento de la Copa de Propulsión ARAMO ROZAS 2022. Se podrá descargar del siguiente enlace:

[Reglamento Copa de Propulsión ARAMO ROZAS](#)

#### Campeonato de España de Rallyes de Regularidad de Vehículos Históricos:

Serán admitidos a participar, en las condiciones que en cada caso se establezcan, los vehículos recogidos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos. Se podrá descargar del siguiente enlace:

[Reglamento Deportivo Regularidad](#)

#### Copa LEMANS CENTER de Regularidad:

Serán admitidos a participar, en las condiciones que en cada caso se establezcan, los vehículos recogidos en el Reglamento de la Copa LEMANS CENTER de Regularidad 2022. Se podrá descargar del siguiente enlace:

[Reglamento Copa LEMANS CENTER](#)

### 4.2. MODIFICACIONES PERMITIDAS

Las únicas modificaciones permitidas serán las recogidas en los reglamentos específicos de los Campeonatos de España mencionados en el Art. 1.1.

## Art.5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

### 5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 h. del **Miércoles, 24 de agosto** de 2022. El único procedimiento válido para la inscripción es a través de la plataforma on-line de la RFEDA. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.

## Art.6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

#### 6.1.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador:	<b>800 €</b>
Sin la publicidad propuesta por el organizador:	<b>1600 €</b>

Nota: el sistema GPS para velocidad está incluido en el precio de inscripción.

#### 6.1.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad Sport:

Con la publicidad propuesta por el organizador:	<b>450 €</b>
Sin la publicidad propuesta por el organizador:	<b>900 €</b>

#### 6.1.3. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador:	<b>450 €</b>
Sin la publicidad propuesta por el organizador:	<b>900 €</b>

6.1.4. Tanto la inscripción como el pago de la misma deberá realizarse a través del sistema establecido por la RFEDA para ello, en el siguiente enlace: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478477/cervh-vel>

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.



- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.

### 6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá reembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

### 6.4. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2022.

### Art.7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición).

B) Un adhesivo de 20x10 cm. En horizontal, colocada en el centro superior de la luneta trasera del vehículo

La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.

### Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

#### 8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.

#### 8.2. BRIEFING

En caso de que el Organizador incluya un briefing en el Programa-Horario, este será obligatorio para todos los participantes.

#### 8.3. CEREMONIA DE SALIDA

En el caso de celebrarse, la Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el pódium de salida el Viernes, 02 de septiembre a las 15:00 h, y será obligatoria su asistencia para todos los participantes inscritos en la prueba.

#### 8.4. SALIDA DEL RALLY

8.4.1. Los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0, 15' antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados a tomar la salida, excepto en el caso de aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

8.4.2. En el momento de su presentación, se procederá a entregar el Carnet de Control en el que figurará su hora exacta de salida del CH.

8.4.3. Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización.

8.4.4. Una vez recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0 de Salida a la hora prevista. Este CH está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás CH del Rally.

#### 8.5. PENALIZACIONES

Para el Campeonato de España de Rallyes de Velocidad, las penalizaciones son las previstas en el Anexo I del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos 2022.

Para el Campeonato de España de Rallyes de Regularidad, las penalizaciones son las previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato.

#### 8.6. TROFEOS

##### 8.6.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

##### 8.6.2. Copa de Propulsión ARAMO ROZAS:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Reglamento General de la Copa.

##### 8.6.3. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.





---

#### 8.6.4. Copa LEMANS CENTER de Regularidad:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Reglamento General de la Copa.



Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

9.1. PRIMERA ETAPA

## ITINERARY / ITINERARIO

### LEG 1 FRIDAY 2nd SEPTEMBER 2022 / 1ª ETAPA VIERNES 2 DE SEPTIEMBRE 2022

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS DistanceRecorridoTC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
0	Start / Salida Rallye						15:00
0A	Service IN / Entrada Asistencia		0,62	0,62	0:11	3,38	15:11
<b>Service / Asistencia (A)</b>					<b>0:20</b>		
0B	Service OUT / Salida Asistencia						15:31
<b>Refueling</b>		<b>(25,10)</b>	<b>(38,36)</b>	<b>(63,46)</b>			
1	TC SS-1 / CH TC-1		4,49	4,49	0:15	17,96	15:46
<b>SS/TC 1</b>	<b>HOTEL REY SILO 1</b>	<b>13,69</b>					<b>15:49</b>
2	TC SS-2 / CH TC-2		8,77	22,46	0:34	39,64	16:23
<b>SS/TC 2</b>	<b>PUERTA DE OCCIDENTE 1</b>	<b>11,41</b>					<b>16:26</b>
2A	Regroup IN / Entrada Reagrupamiento		1,72	13,13	0:20	39,39	16:46
<b>REGROUP SALAS / REAGRUPAMIENTO SALAS</b>					<b>0:35</b>		
2B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						17:21
2C	Service IN / Entrada Asistencia		23,38	23,38	0:30	46,76	17:51
<b>Service / Asistencia (B)</b>					<b>0:40</b>		
2D	Service OUT / Salida Asistencia						18:31
<b>Refueling</b>		<b>(25,10)</b>	<b>(37,11)</b>	<b>(62,21)</b>			
3	TC SS-3 / CH TC-3		4,49	4,49	0:15	17,96	18:46
<b>SS/TC 3</b>	<b>HOTEL REY SILO 2</b>	<b>13,69</b>					<b>18:49</b>
4	TC SS-4 / CH TC4		8,77	22,46	0:34	39,64	19:23
<b>SS/TC 4</b>	<b>PUERTA DE OCCIDENTE 2</b>	<b>11,41</b>					<b>19:26</b>
4A	ParcFermé IN / Entrada Parque Cerrado		23,23	34,64	0:49	42,42	20:15
<b>Friday Totals / Totales Viernes</b>		<b>50,20</b>	<b>75,47</b>	<b>125,67</b>			

Sunrise/Orto 07:52 - Sunset/Ocaso 20:58



## 9.2. SEGUNDA ETAPA

**LEG 2 SATURDAY 3rd SEPTEMBER 2022 / 2ª ETAPA SÁBADO 3 DE SEPTIEMBRE 2022**

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
4B	ExitParcFermé / Salida Parque Cerrado						10:00
4C	Service IN / Entrada Asistencia		0,62	0,62	0:06	6,20	10:06
<b>Service / Asistencia (C)</b>					<b>0:45</b>		
4D	Service OUT / Salida Asistencia						10:51
<b>Refueling</b>		<b>(40,82)</b>	<b>(35,78)</b>	<b>(76,60)</b>			
5	TC SS-5 / CH TC-5		3,61	3,61	0:15	14,44	11:06
<b>SS/TC 5</b>	<b>AGONES</b>	<b>13,87</b>					<b>11:09</b>
6	TC SS-6 / CH TC-6		8,25	22,12	0:33	40,22	11:42
<b>SS/TC 6</b>	<b>PRAVIA</b>	<b>14,58</b>					<b>11:45</b>
7	TC SS-7 / CH TC-7 (CP Cornellana)		13,27	27,85	0:45	37,13	12:30
<b>SS/TC 7</b>	<b>SALAS</b>	<b>12,37</b>					<b>12:33</b>
7A	Regroup IN / Entrada Reagrupamiento		10,03	22,40	0:42	32,00	13:15
<b>REGROUP PRAVIA / REAGRUPAMIENTO PRAVIA</b>					<b>0:30</b>		
7B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						13:45
7C	Service IN / Entrada Asistencia		0,62	0,62	0:06	6,20	13:51
<b>Service / Asistencia (D)</b>					<b>0:45</b>		
7D	Service OUT / Salida Asistencia						14:36
<b>Refueling</b>		<b>(40,82)</b>	<b>(34,16)</b>	<b>(74,98)</b>			
8	TC SS-8 / CH TC-8		3,61	3,61	0:15	14,44	14:51
<b>SS/TC 8</b>	<b>AGONES</b>	<b>13,87</b>					<b>14:54</b>
9	TC SS-9 / CH TC-9		8,25	22,12	0:33	40,22	15:27
<b>SS/TC 9</b>	<b>PRAVIA</b>	<b>14,58</b>					<b>15:30</b>
10	TC SS-10 / CH TC-10		12,27	26,85	0:40	40,28	16:10
<b>SS/TC 10</b>	<b>SALAS</b>	<b>12,37</b>					<b>16:13</b>
10A	ParcFermé IN / Entrada Parque Cerrado		10,03	22,40	0:37	36,32	16:50

<b>SaturdayTotals / Totales Sábado</b>	<b>81,64</b>	<b>70,56</b>	<b>152,20</b>
--	--------------	--------------	---------------

Sunrise/Orto 07:53 - Sunset/Ocaso 20:56



## DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

### 1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el 1 de Agosto de 2022 a partir de las 09:00 horas. También estará en el road-book del rallye.

### 2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Guardia Civil de Tráfico sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

#### 2.1. GENERALIDADES

En rallyes que sean puntuables para el Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos FIA y el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos será de aplicación lo establecido en el Reglamento Particular Estándar del Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos de la FIA.

En rallyes que sean puntuables exclusivamente para el Campeonato de España será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

#### 2.3. CONTROL Y SANCIONES

**2.3.1.** Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

**2.3.2.** El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

### 3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

#### 3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

**Velocidad:** Las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

**Regularidad:** Las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

**Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia salvo en la zona de refuelling.** Asimismo, se podrá repostar en las Estaciones de Servicio que se detallan en Road Book.

Para el 12+1 Rally de Asturias Histórico están previstos los siguientes Parques de Asistencia:

Lugar:	Avenida del Valle – Casco Urbano de Pravia
Horario:	Viernes, 01 de Septiembre: 14:11 h. y 16:51 h. Sábado, 02 de Septiembre: 10:06 h. y 13:51 h.

#### 3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrán acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

Queda totalmente prohibido aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque.

#### 3.3. REAGRUPAMIENTOS

**Velocidad y Regularidad:** Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

### 4. SISTEMA GPS (VELOCIDAD) Y CRONOMETRAJE (REGULARIDAD)

#### 4.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos

De conformidad con lo estipulado en el Art. 19.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos 2022, será obligatoria la utilización, durante todo el rallye, de un sistema de seguimiento de los vehículos mediante GPS para todos los equipos inscritos en esta modalidad.

De conformidad con lo estipulado en el Art. 19.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos 2022, el equipo que no devuelva el GPS, o devolviéndolo lo haga en condiciones defectuosas, será objeto de una multa de 1.000 euros.

#### 4.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos



De conformidad con el Art. 18.3.5 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad, en cada vehículo se instalará un transponder de cronometraje.

De conformidad con lo estipulado en el Art. 13.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos 2022, es obligatorio el uso del sistema GPS utilizado en el Supercampeonato de España de Rallyes, excepto en lo concerniente a la bandera roja.

#### 4.3.SISTEMA PARA ESTA PRUEBA

**Sistema de Cronometraje Velocidad:** A TODO MOTOR.

**Sistema de Cronometraje Regularidad:** ANUBE.

El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la prueba.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Viernes 02-09-2022	09:00 h a 12:30 h	Montaje GPS y transponder para el Rallye	Verificaciones Técnicas
Sábado 03-09-2022	16:50 h a 20:00h	Desmontaje GPS y transponder para el Rallye	Parque Cerrado Final de Rallye

## 5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

### 5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

### 5.2. BANDERAS ROJAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas rojas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III al Reglamento Deportivo del Supercampeonato de España de Rallyes.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera roja, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

## 6.RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

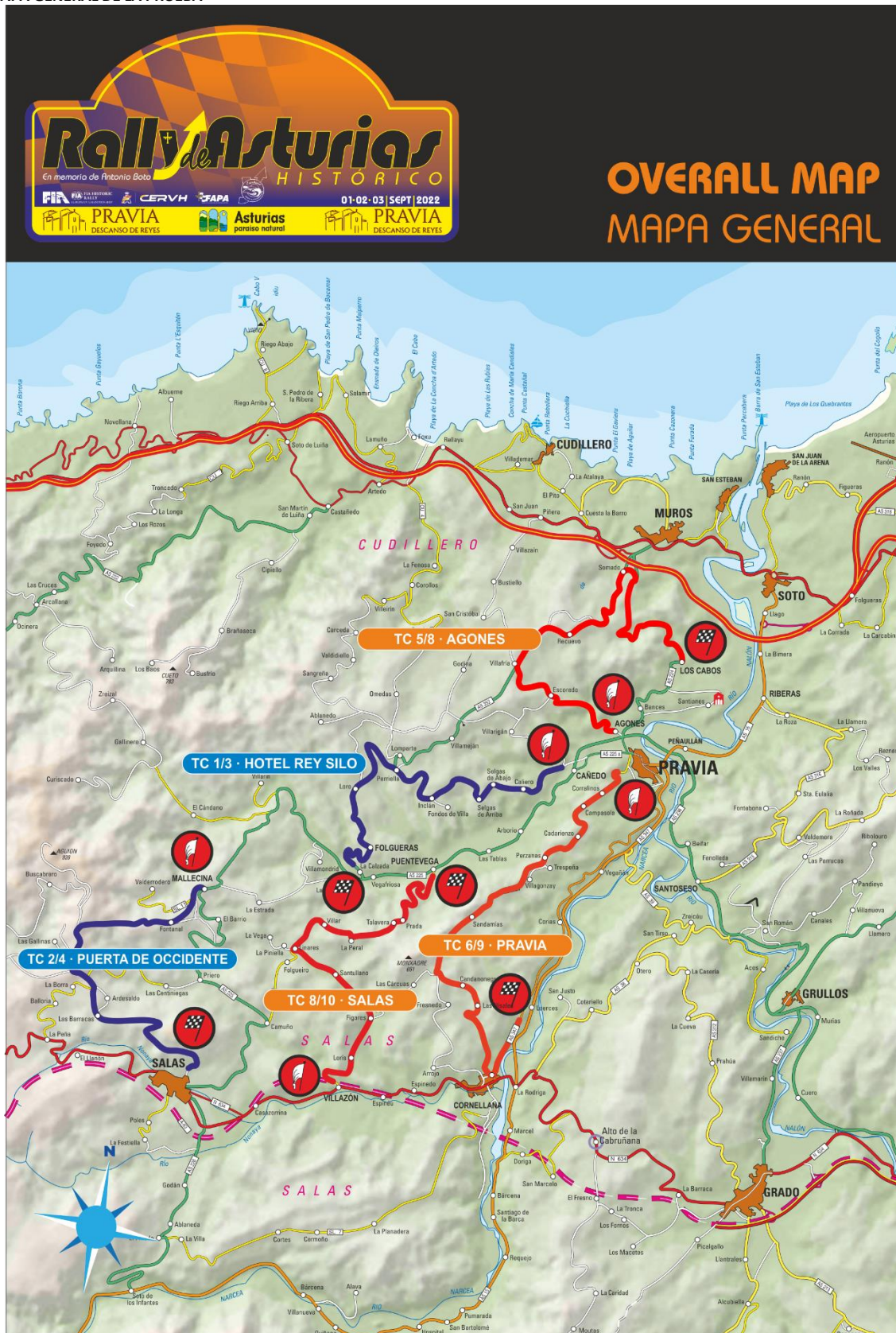
- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Llegada del Rallye

El equipo de relaciones con los concursantes será comunicado mediante complemento.



7. MAPAS DE LA PRUEBA (base del rally, parques de asistencia, verificaciones técnicas, etc.)

7.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA



7.1.1. MAPA ETAPA 1

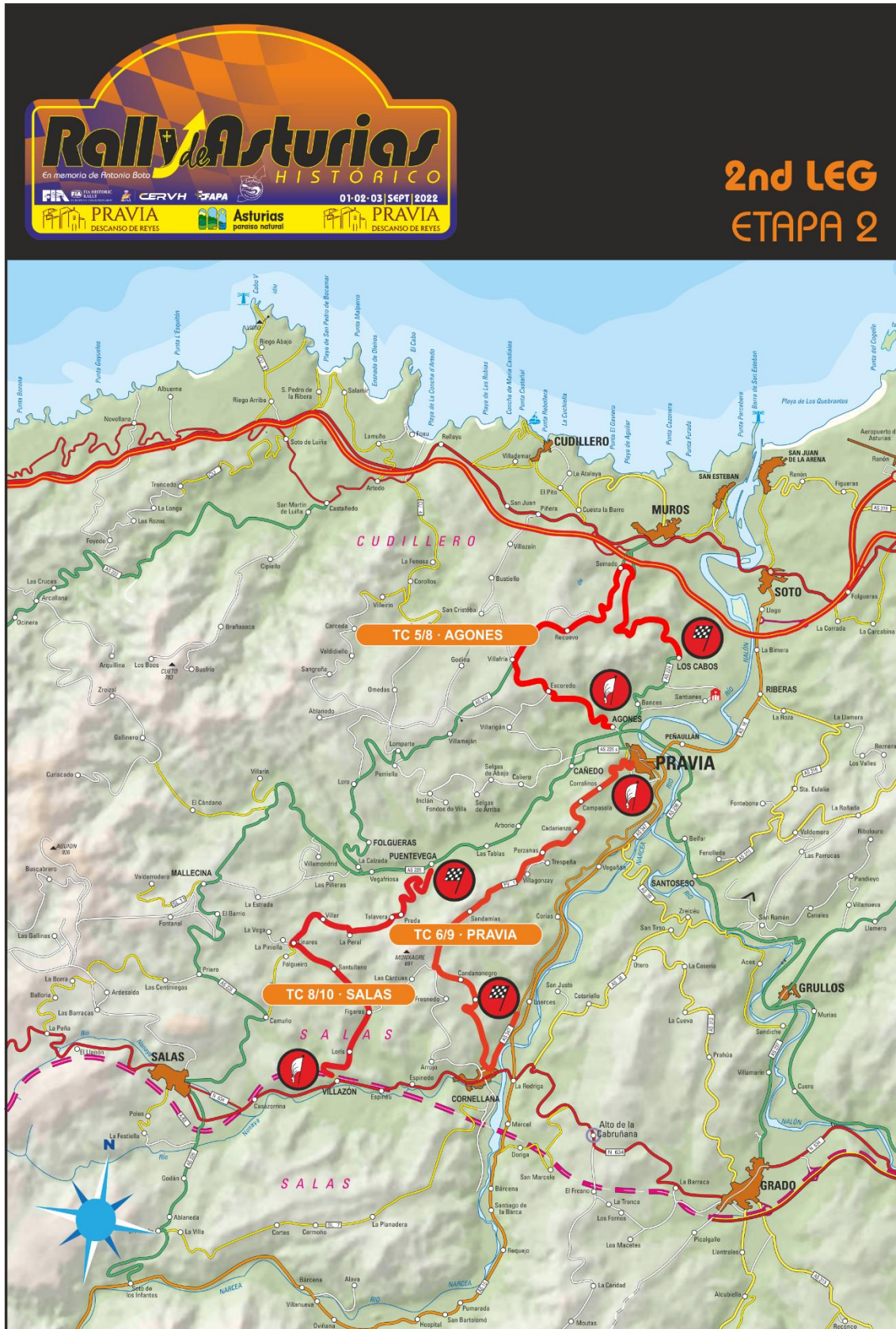


**Rally de Asturias HISTORICO**  
 En memoria de Antonio Boto  
 01-02-03 SEPT 2022  
 PRAVIA DESCANSO DE REYES Asturias paiseno natural PRAVIA DESCANSO DE REYES  
**1st LEG ETAPA 1**





7.1.2. MAPA ETAPA 2



7.2. UBICACIÓN DE LA BASE DEL RALLYE (EL RALLY EN PRAVIA)

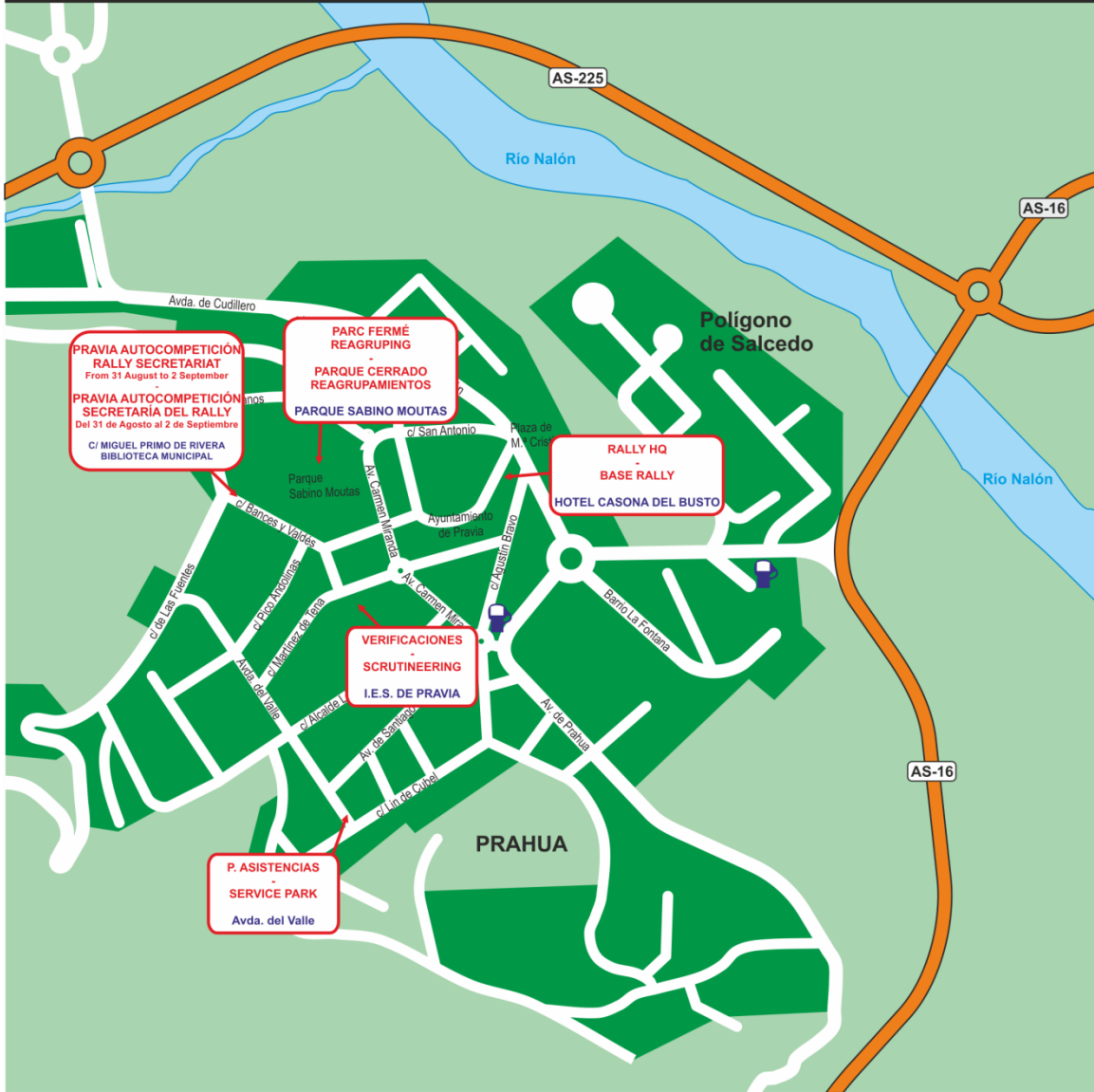




**Rally de Asturias HISTORICO**  
 En memoria de Antonio Boto  
 FIA FIA HISTORIC CERVH FAPA 01-02-03 SEPT 2022  
 PRAVIA DELCANSO DE REYES Asturias PARAISO NATURAL PRAVIA DELCANSO DE REYES

# Rally in Pravia

## Rally en Pravia





7.3. PARQUE CERRADO

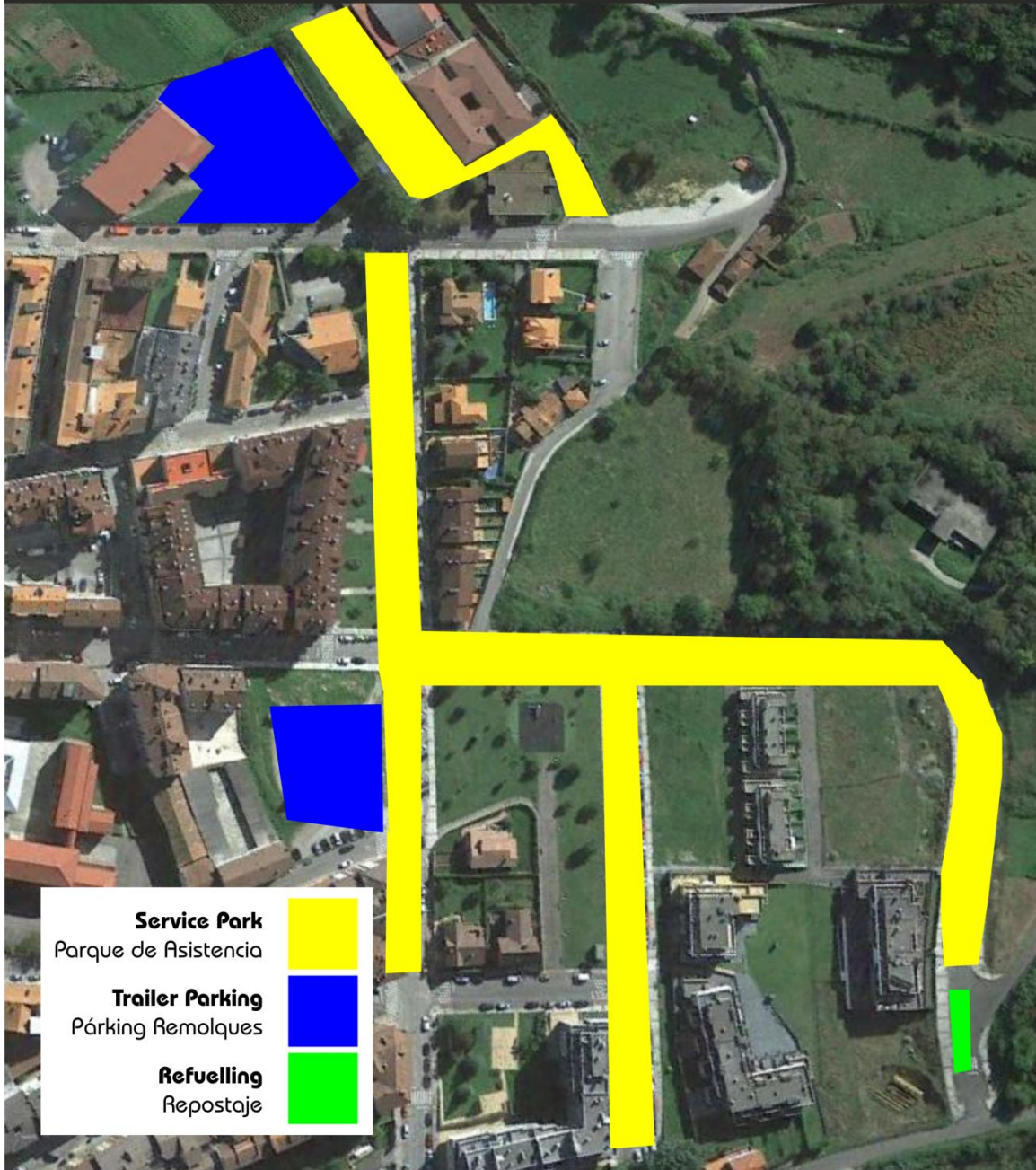


7.4. PARQUE DE ASISTENCIA



# Service Park

## Parque de Asistencia



<b>Service Park</b> Parque de Asistencia	
<b>Trailer Parking</b> P�rking Remolques	
<b>Refuelling</b> Repostaje	